

Marion Kutscher

Von: Marion Kutscher BiBAB96 München [Marion.Kutscher@bibab96-muenchen.de]
Gesendet: Freitag, 24. Januar 2014 10:35
An: 'h...@swm.de'
Betreff: Info-Veranstaltung Tram-Westtangente

Kennzeichnung: Zur Nachverfolgung
Kennzeichnungsstatus: Gekennzeichnet

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

wir haben uns auf der Info-Veranstaltung in Laim persönlich kennengelernt. Leider konnten meine Fragen zu der Verkehrsverlagerung nicht ausreichend beantwortet werden. Ich plane am 30.01. auf die Veranstaltung im Erasmus-Grasser-Gymnasium zu kommen und bitte Sie deshalb folgende Informationen für alle anwesenden Bürger mitzubringen. Sie haben sicher Verständnis, dass die Auswirkungen dieser Tram-Westtangente für uns Anwohner eine wichtige Auskunft darstellen. Wir sind heute schon genügend mit Emissionen belastet. Die Basis meiner Fragen beruhen auf den veröffentlichten PDF's ([Verkehrsstärken Öffentlicher Nahverkehr, Zu- und Abnahme des motorisierten Individualverkehrs, Zunahme der Fahrgastzahlen](#))

Meine Fragen lauten:

1. Wie wird die Anzahl der Personen im Motorisierten Individualverkehr berücksichtigt? (Beispiel: wenn 2 Personen im Auto fahren und künftig 1 Person Trambahn, bleibt trotzdem das Auto in der Zählung bestehen). Wird die Besetzung also mit 1 Person im Auto zugrunde gelegt?
2. Sind die zugrunde gelegten Zahlen aktuell und könnten Sie diese Prognosen bitte genauer erklären?
3. Können Sie bitte die Zahlen der Zunahme des Verkehrs am Mittleren Ring (+ 2.000), Westendstraße (+ 500, lt. Aussage in der Veranstaltung in St. Philippus können es auch 1.000 Fahrzeuge mehr werden), A96 + 1.500 erklären, bzw. wie Sie zu dieser Errechnung kommen?
4. Werden oder wurden die Auswirkungen von Verkehrsverlagerung wegen dem geplanten Bau der Tram-Westtangente in Bezug auf
 - a. Emissionen (Stickstoffdioxidüberschreitung bereits heute Ecke Ammersee/Fürstenriederstr.),
 - b. Neubaugebiet Westendstr./Tübingerstr. (Westendstraße = Hauptverkehrsstraße),
 - c. Emissionsüberschreitung Westendstr. (Messstelle),
 - d. Lärmbelastung auf alle betroffenen Straßen (Lärmschutzgutachten für die Tram-Westtangente?)untersucht? Wenn ja, kann diese Untersuchung eingesehen werden und werden Schutzmaßnahmen berücksichtigt?
5. Für die Verlängerung der A99 zur Schleißheimerstraße wurde bereits eine Umweltverträglichkeitsprüfung erstellt. Könnten Sie uns bitte den Zeitpunkt der Erstellung dieser UVP im Planungsablauf mitteilen (ist der Zeitpunkt dieser Erstellung einer Umweltverträglichkeitsprüfung bei ÖPNV gleich dem bei Straßenbau?)
6. Werden die Ergebnisse der UVP für die Öffentlichkeit publiziert, wenn ja, wie und wann?
7. Wie lauten die Prognosen für den LKW-Verkehr und damit die Verlagerung des LKW-Verkehrs auf die angrenzenden Gebiete? (neue Tangente für LKW's vielleicht Abfahrt A96 - Westendstr. – Tübingerstr. – Mittlerer Ring, oder über Waldwiesenstraße?) Gibt es hierzu eine Ausarbeitung?
8. Welche Maßnahmen planen Sie, falls die Verkehrsverlagerungen nicht Ihrer Prognose entsprechen und die Siedlungen noch mehr belastet werden. Gibt es dazu ein Risikomanagement? (Wir haben das mit der Anbindung der beiden Autobahnen erlebt)

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie diese Informationen auf der Veranstaltung erklären könnten. So können sicherlich einige Fragen der Bürger automatisch erledigt werden.

Vielen Dank.

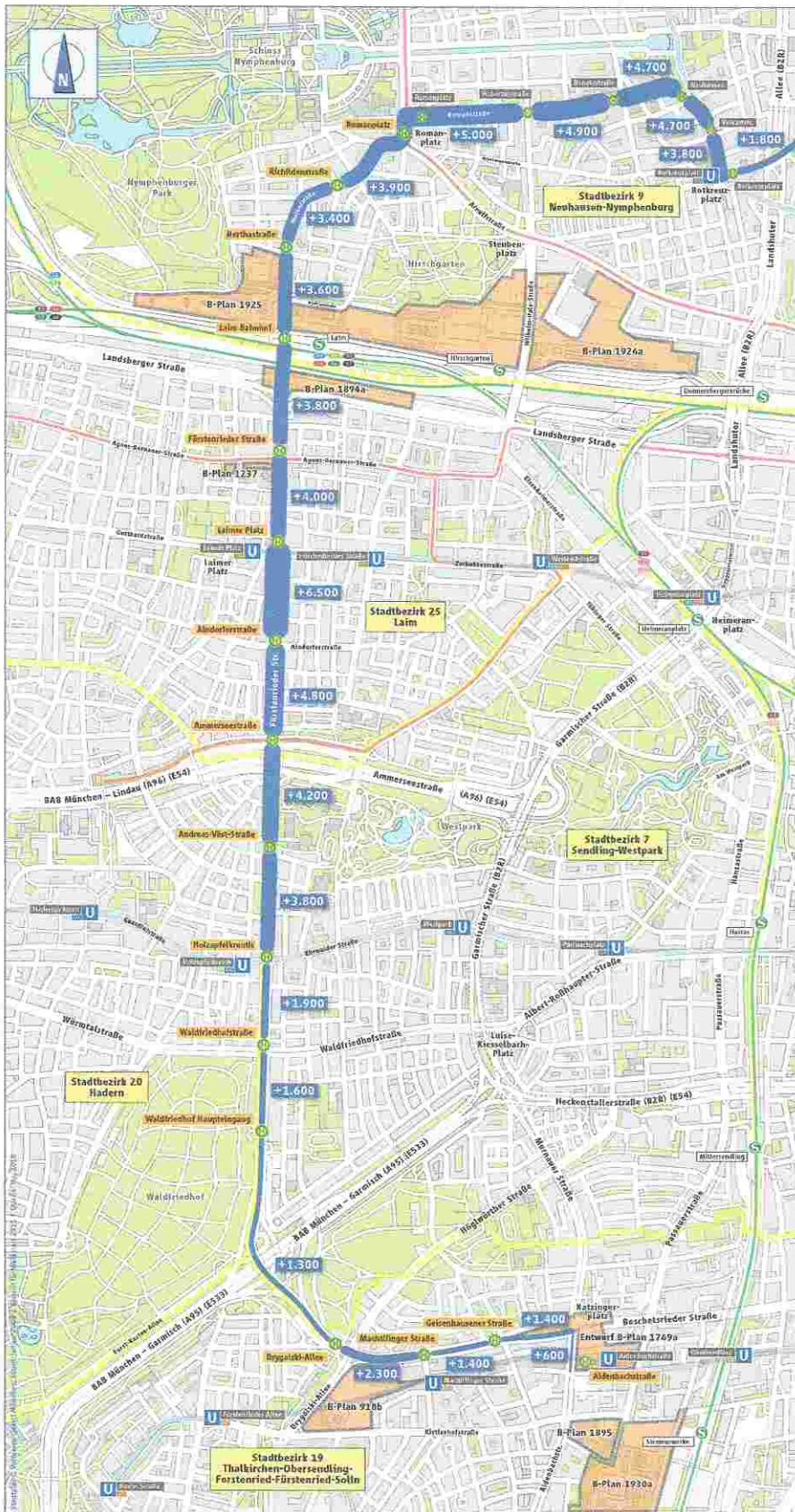
Mit freundlichen Grüßen

Marion Kutscher

Tram Westtangente

Zunahme der Fahrgastzahlen

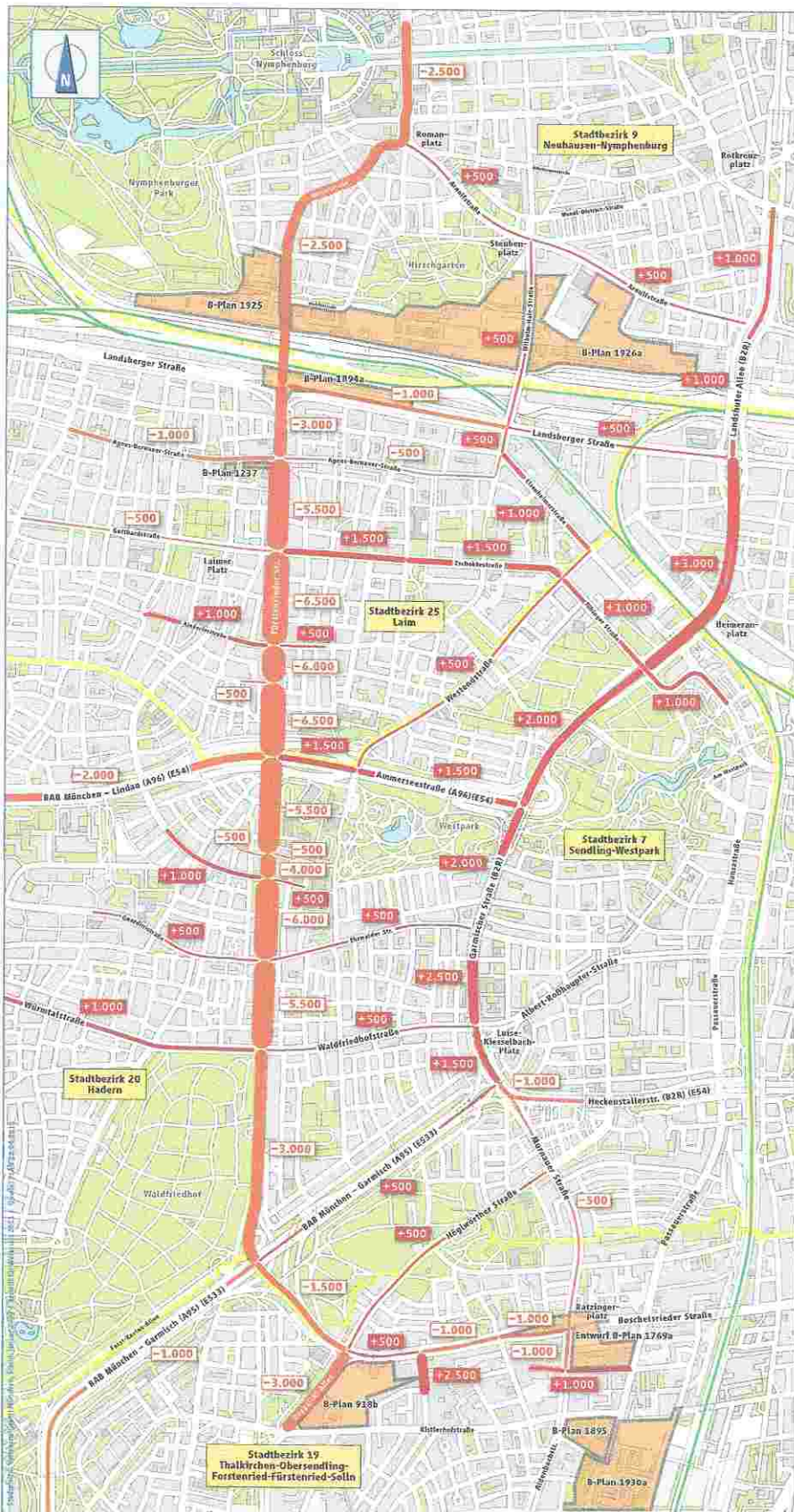
Fahrgastprognose 2020 mit Tram (im Vergleich zum Bus im Jahr 2020)



Zeichenerklärung

- Zunahme mit Öffentlicher Personennahverkehr
Angabe Personen/Tag (Werktag)
- +1.900
- Andreaz-Vikt-Strasse Tramhaltestelle (geplant)
- Habrusstrasse Tramhaltestelle (Bestand)
- Tram Bestand
- Halzapfelkreuth U-Bahnhof
- U-Bahnlinie
- S-Bahnhof
- S-Bahnlinie
- Stadtbezirksgrenze
- Planungsgebiet (B-Plan = Bebauungsplan)

Zu- bzw. Abnahme des motorisierten Individualverkehrs Verkehrsmengenprognose Kfz 2020 (mit Tram im Vergleich zum Bus im Jahr 2020)



Zeichenerklärung

Zunahme
Motorisierter Individualverkehr
Angabe Fahrzeuge/Tag
(Werttag)
+1.500

Abnahme
Motorisierter Individualverkehr
Angabe Fahrzeuge/Tag
(Werttag)
-2.000

Anmerkung:
Änderungen der Kenngrößen bis zu 500 Fahrzeugen
am Tag werden im Plan nicht dargestellt.

S-Bahnhof

S-Bahnlinie

Stadtbezirksgrenze

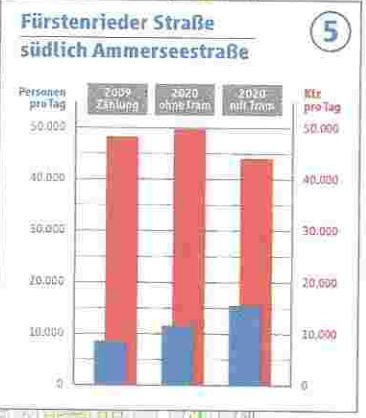
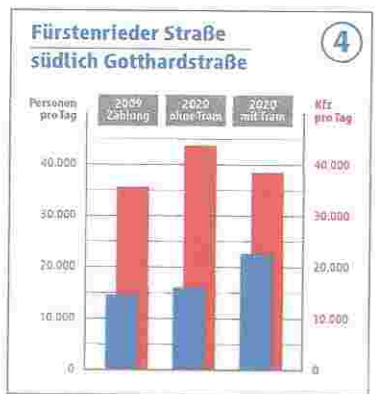
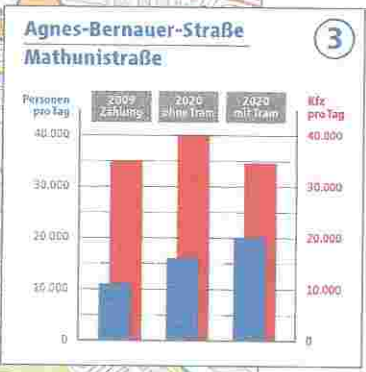
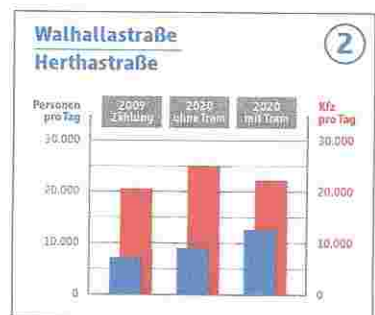
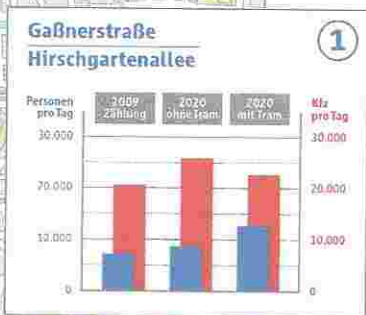
Planungsgebiet
(B-Plan = Bebauungsplan)

Quelle:



Landeshauptstadt
München
**Referat für Stadtplanung
und Bauordnung**

Verkehrsstärken Öffentlicher Nahverkehr/ Kfz-Verkehr Zählung 2009 im Vergleich zu Prognosen für 2020 ohne/mit Tram



Quelle Verkehrsstärken Kfz-Verkehr:

Tram Westtangente

Infrastruktur:

- Ca. 8,5 km

Verkehrliche Zielstellung:

- Höhere Kapazität des ÖPNV schaffen
- Tangentiale Netzergänzung, Entlastung radialer Achsen
- Umsteigen zu S-Bahn Stammstrecke, 3 U-Bahnlinien, 4 Traminien
- Höherer Modal Split durch Attraktivitätssteigerung im ÖPNV mit Tram

Chancen:

- Verkehrliche Ziele und Umweltziele der LHM erreichen
- Gute gestalterische Einpassung der neuen Strecke
- Städtebauliche Aufwertung öffentlicher Raum an zentralen Orten zusätzlich möglich

Termine

- Abgeschlossene Vorplanung Herbst 2011
- Stadtratsbeschluss zur weiteren Planung 2012
- Frühester Baubeginn 2015
- Früheste Fertigstellung 2018

