

## Marion Kutscher

---

**Von:** Marion Kutscher BiBAB96 München [Marion.Kutscher@bibab96-muenchen.de]  
**Gesendet:** Freitag, 24. Januar 2014 10:35  
**An:** [REDACTED]@swm.de  
**Betreff:** Info-Veranstaltung Tram-Westtangente

**Kennzeichnung:** Zur Nachverfolgung  
**Kennzeichnungsstatus:** Gekennzeichnet

Sehr geehrter Herr [REDACTED]

wir haben uns auf der Info-Veranstaltung in Laim persönlich kennengelernt. Leider konnten meine Fragen zu der Verkehrsverlagerung nicht ausreichend beantwortet werden. Ich plane am 30.01. auf die Veranstaltung im Erasmus-Grasser-Gymnasium zu kommen und bitte Sie deshalb folgende Informationen für alle anwesenden Bürger mitzubringen. Sie haben sicher Verständnis, dass die Auswirkungen dieser Tram-Westtangente für uns Anwohner eine wichtige Auskunft darstellen. Wir sind heute schon genügend mit Emissionen belastet. Die Basis meiner Fragen beruhen auf den veröffentlichten PDF's (Verkehrsstärken Öffentlicher Nahverkehr, Zu- und Abnahme des motorisierten Individualverkehrs, Zunahme der Fahrgastzahlen)

Meine Fragen lauten:

1. Wie wird die Anzahl der Personen im Motorisierten Individualverkehr berücksichtigt? (Beispiel: wenn 2 Personen im Auto fahren und künftig 1 Person Trambahn, bleibt trotzdem das Auto in der Zählung bestehen). Wird die Besetzung also mit 1 Person im Auto zugrunde gelegt?
2. Sind die zugrunde gelegten Zahlen aktuell und könnten Sie diese Prognosen bitte genauer erklären?
3. Können Sie bitte die Zahlen der Zunahme des Verkehrs am Mittleren Ring (+ 2.000), Westendstraße (+ 500, lt. Aussage in der Veranstaltung in St. Philippus können es auch 1.000 Fahrzeuge mehr werden), A96 + 1.500 erklären, bzw. wie Sie zu dieser Errechnung kommen?
4. Werden oder wurden die Auswirkungen von Verkehrsverlagerung wegen dem geplanten Bau der Tram-Westtangente in Bezug auf
  - a. Emissionen (Stickstoffdioxidüberschreitung bereits heute Ecke Ammersee/Fürstenriederstr.),
  - b. Neubaugebiet Westendstr./Tübingerstr. (Westendstraße = Hauptverkehrsstraße),
  - c. Emissionsüberschreitung Westendstr. (Messstelle),
  - d. Lärmbelastung auf alle betroffenen Straßen (Lärmschutzgutachten für die Tram-Westtangente?)untersucht? Wenn ja, kann diese Untersuchung eingesehen werden und werden Schutzmaßnahmen berücksichtigt?
5. Für die Verlängerung der A99 zur Schleißheimerstraße wurde bereits eine Umweltverträglichkeitsprüfung erstellt. Könnten Sie uns bitte den Zeitpunkt der Erstellung dieser UVP im Planungsablauf mitteilen (ist der Zeitpunkt dieser Erstellung einer Umweltverträglichkeitsprüfung bei ÖPNV gleich dem bei Straßenbau?)
6. Werden die Ergebnisse der UVP für die Öffentlichkeit publiziert, wenn ja, wie und wann?
7. Wie lauten die Prognosen für den LKW-Verkehr und damit die Verlagerung des LKW-Verkehrs auf die angrenzenden Gebiete? (neue Tangente für LKW's vielleicht Abfahrt A96 - Westendstr. – Tübingerstr. – Mittlerer Ring, oder über Waldwiesenstraße?) Gibt es hierzu eine Ausarbeitung?
8. Welche Maßnahmen planen Sie, falls die Verkehrsverlagerungen nicht Ihrer Prognose entsprechen und die Siedlungen noch mehr belastet werden. Gibt es dazu ein Risikomanagement? (Wir haben das mit der Anbindung der beiden Autobahnen erlebt)

Ich würde mich sehr freuen, wenn Sie diese Informationen auf der Veranstaltung erklären könnten. So können sicherlich einige Fragen der Bürger automatisch erledigt werden.

Vielen Dank.

Mit freundlichen Grüßen

Marion Kutscher